

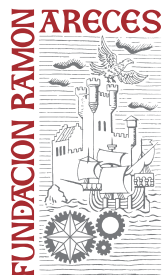
EL HOMBRE, EL CIELO, EL UNIVERSO

MÁS DE 100 AÑOS DE EXPLORACIÓN
Y AVENTURA APASIONANTES,
A TRAVÉS DE 43 PRIMERAS PÁGINAS
DE LA PRENSA MUNDIAL



EL HOMBRE, EL CIELO, EL UNIVERSO

Colección Josep Bosch



OCTUBRE DE 2009

PARIS-JOUR

LE NOUVEAU QUOTIDIEN DU MATIN

0.25
25 FRANCS

En el presente se han utilizado los datos de 1974-80 en los que las Fiebre Hemorrágica y Dengue fueron las principales causas de muerte.

MARDI 27 OCTOBRE 1959

For the 1991-92 season, the following data were obtained from the Ministry of Agriculture, Government of India:

FUNDACIÓN RAMÓN ARECES

La Tierra es demasiado pequeña. Eso es lo que sin duda debieron pensar tantas mentes inquietas que desde hace siglos han mirado al espacio con curiosidad y abrigado un irresistible empeño por descubrirlo y explorarlo.

Éste ha sido uno de los sueños más viejos de la Humanidad para los científicos. Pero no bastaba con mirar las estrellas con aparatos cada vez más potentes. Era imperioso acercarse más y más a ellas. Primero había que vencer la gravedad y eso ya de por sí parecía imposible.

En esta exposición de periódicos históricos se relata muy someramente ese esfuerzo por conquistar la inmensidad del Espacio paso a paso.

Hace únicamente poco más de un siglo, un puñado de audaces científicos y aventureros, calificados rutinariamente de chalados, creían que el hombre podía volar y estaban dispuestos a demostrarlo incluso arriesgando sus propias vidas. Y lo hicieron.

En estos periódicos está la crónica de sus aventuras, de sus éxitos y de sus fracasos. Desde los experimentos de Santos-Dumont, cuyo nombre está aún hoy en Brasil asociado a la gloria pero también a la mala suerte por sus constantes accidentes, pasando por el primer vuelo en una máquina con motor "más pesada que el aire" de los hermanos Wright, o las hazañas tan mediáticas de Charles Lindbergh y Ramón Franco y sus vuelos de Nueva York a París o de Madrid a Buenos Aires, sin olvidar los viajes de La Cierva y su particular "autogiro".

Después vinieron los orígenes de la conquista espacial, desde el primer satélite artificial hasta el primer viaje de un hombre soviético al espacio y la posterior llegada de un estadounidense a la Luna.

Es bueno recordar todo ello este año, cuando se cumplen exactamente 400 años de que Galileo utilizara el primer telescopio; cien años de que, en julio de 1909, un francés, Louis Blériot, consiguiera llevar a cabo el primer vuelo internacional de la historia a través del Canal de la Mancha; y también cuando se cumplen cuarenta años de

la primera pisada de un hombre en el polvo lunar, en julio de 1969, una pisada que, con toda probabilidad, aún sigue impresa en el inerte suelo de nuestro satélite natural.

Los grandes titulares de estos periódicos, las fotos espectaculares, el reflejo emocionado de la aventura humana por conquistar el aire, el espacio, el más allá, muestra el interés con que todos nosotros hemos seguido esta epopeya que no ha hecho más que empezar.

Y en cada primera página se pueden ver, convertidas en realidad, las palabras de Neil Armstrong al llegar a la Luna: pequeños pasos para el Hombre, saltos gigantes para la Humanidad.

Josep Bosch

1. *Author* : Mr. L. J. Thompson
 2. *Title* : The Life of a Slave
 3. *Editor* : Mr. J. H. Thompson
 4. *Printer* : Mr. J. H. Thompson
 5. *Place* : New York
 6. *Year* : 1852

A photograph showing the Earth rising over the horizon of the Moon. The Earth is a bright, curved disk with visible blue oceans and white clouds, set against the black background of space. The foreground shows the greenish-grey, cratered surface of the Moon. A thin vertical line, likely a camera support or part of the lunar module, is visible in the center of the frame.



Josep Bosch

Después de más de 25 años dedicados al periodismo, la mayoría de ellos como corresponsal en el extranjero de la Agencia de noticias Efe, Josep Bosch (Girona 1951), es, desde 2000, portavoz en español de la Organización Mundial del Comercio, organismo intergubernamental con sede en Ginebra (Suiza).

Su colección de periódicos históricos, iniciada en 1968, abarca desde la Guerra Hispano-Americana de

1898 hasta nuestros días. Recoge los mayores acontecimientos históricos a través de periódicos publicados en muchas lenguas, en su mayoría procedentes de la ciudad o el país donde el acontecimiento ocurrió.

En distintos formatos, periódicos de esta colección se han expuesto en actos culturales desarrollados en 19 ciudades de doce países distintos.

www.josepbosch.net

Exposición en la Fundación Ramón Areces con ocasión del Simposio "Herederos de Galileo: fronteras de la Astronomía"



Yuri Gagarin



Alan Shepard



Michael Collins

EXPOSICION EL HOMBRE, EL CIELO, EL UNIVERSO

Constituye para mí un motivo de especial satisfacción poder presentar la exposición "El hombre, el cielo, el universo" que se exhibirá en la sede de la Fundación Ramón Areces con ocasión de la celebración del Simposio "Herederos de Galileo: fronteras de la Astronomía".

Me une a Josep Bosch una vieja amistad forjada en las visitas a los campos de refugiados de Irán, Kosovo, Albania y otros en los que coincidimos, él como director de la Agencia EFE en Suiza, y yo como Presidente del Comité Ejecutivo del Alto Comisionado de Naciones Unidas para los Refugiados (ACNUR).

Descubrimos nuestro común interés, por no decir pasión, por el estudio de la historia a la que él ha añadido su sensibilidad de periodista y su vocación coleccionista. Juntos hicimos una muy interesante exposición en la Biblioteca Nacional de Austria sobre "Cien años. Austria, España, Europa y el mundo 1901/2001" en la que se incluían diferentes portadas muy emblemáticas de la historia de nuestro país, Europa y el mundo, fue un gran éxito como lo fue la celebración de la exposición sobre la Guerra Civil Española presentada en la Casa de América en el año 2006. La exposición "El hombre, el cielo, el universo", ha sido planteada como complemento al Simposio Internacional sobre Astronomía pero creo que

por su interés y por su calidad adquiere vida propia. Estoy seguro que un recorrido por estas portadas despertará nuestra imaginación y nos hará soñar en esos mundos de los que los astrónomos nos quieren mostrar toda su riqueza.

*Raimundo Pérez-Hernández
y Torra
Director
Fundación Ramón Areces*

1



- 1 30 Ago 1908 – *Le Petit Journal, Paris* – *L'aéroplane de Wilbur Wright en plein vol.* (El aeroplano de Wilbur Wright en pleno vuelo).

El progreso técnico estaba en el aire a principios del siglo XX. La fama de los hermanos Wright llegó rápidamente a Europa donde la prensa les dedicó, a ellos y a sus extrañas máquinas, los honores de las primeras páginas.

- 2 30 Sep 1909 – *New York Herald* – *Wilbur Wright circles de Statue of Liberty in aeroplane.* (Wilbur Wright rodea la Estatua de la Libertad en aeroplano).

Los hermanos Wright quizá no fueron los inventores del avión pero sí los que le dieron avances más importantes para su maniobrabilidad y estabilidad. Y rápidamente mostraron la utilidad de sus aparatos al invitar a los primeros pasajeros en ellos.

- 3 13 Nov 1916 – *Excelsior, París* – *Avions de bombardement.* (Aviones de Bombardeo).

Los aviones tuvieron rápidamente una perversa utilidad. En la Primera Guerra Mundial se utilizaron por primera vez en un conflicto para lanzar bombas sobre objetivos militares enemigos.

2



3



Le Petit Journal

Le Petit Journal.
Supplément Illustré
Le Supplément Illustré
Cinq pages hebdomadaires

SUPPLÉMENT ILLUSTRÉ
Huit pages : CINQ CONTINUES

ABONNEMENTS

ANNUÉL 1901 100 francs
SÉRIÉL 10 francs
SÉRIÉL 5 francs

Numéro 1000

PARIS 25 AOÛT 1901

1000 1000



UN NAUFRAGE AÉRIEN
Le « dirigeable » de M. de Santos-Dumont.

25 Ago 1901 – Le Petit Journal, Paris – Un Naufrage Aérien. Le dirigeable de M. Santos-Dumont. (Un naufragio aéreo. El dirigible del señor Santos Dumont).

Alberto Santos-Dumont fue uno de los pioneros de la aviación. Nació en Brasil pero pasó la mayor parte de su vida en Francia donde efectuó numerosos experimentos con rudimentarios aparatos para la navegación aérea muchos de los cuales acabaron en tragedia. Pero en su haber está la hazaña de haber sido el primer aviador del continente europeo.

1



1 14 Mar 1919 – ABC, Madrid – *Progresos de la navegación aérea.*

La navegación aérea mostró ser un nuevo elemento mortífero en el arsenal de la I Guerra Mundial.

2 9 Feb 1926 – La Razón, Buenos Aires – *Recién mañana estará Franco en Buenos Aires.*

3 10 Feb 1926 – La Razón, Buenos Aires – *¡Ya está el Comandante Franco en Buenos Aires!*

Menos famoso que su hermano Francisco, Ramón Franco alcanzó fama mundial por su vuelo con el hidroavión "Plus Ultra" con el que cruzó el Atlántico desde Palos de la Frontera (Huelva) hasta Buenos Aires, una de las grandes proezas de la aviación española, que también fue seguida con gran interés en Brasil y en Argentina.

2



3





26 Jul 1909 – Daily Graphic, London – Bravo Blériot.

Otro “loco de los cielos” fue el francés Louis Blériot, que en un rudimentario aparato, con la potencia similar a una máquina de cortar hierba en el jardín, cruzó el Canal de la Mancha entre Francia e Inglaterra y protagonizó el primer vuelo internacional de la historia. La aventura no estuvo exenta de riesgo ya que Blériot voló sin instrumentos de orientación y en medio de una densa niebla. Pero fue recibido como un héroe en el paraíso de los extravagantes.

1



1 22 May 1927 – The New York Times –
 Lindbergh does it!. To Paris in 33 and 1/2 hours;
 Flies without mishap; Tired, but happy; Cheering
 French carry him off field.
 (Lindbergh lo consigue. A París en 33 horas y
 media. Vuela sin dificultades. Cansado pero feliz).
 Los franceses le vitorean y lo acarrean a
 hombro).

2 10 Sep 1929 – ABC, Madrid – Friedrichshafen
 (Alemania), final del viaje alrededor del mundo del
 dirigible "conde de Zeppelin".
 El Zeppelin, la maravilla tecnológica de la época.

3 13 Ene 1930 – ABC, Madrid – El autogiro La
 Cierva, en Inglaterra.
 El ingeniero español Juan de La Cierva empezó a
 trabajar en aparatos para volar en 1912 pero solo
 fue en 1920 cuando perfeccionó su técnica y la
 adaptó al tipo de avión llamado "autogiro" con el
 que en los años treinta recorrió varias capitales
 europeas.

2



3





29 May 1927 – Sunday News, New York – Captain Charles A. Lindbergh.

Había que intentarlo todo, y lo que Lindbergh intentó fue dar el salto del Océano Atlántico de un tirón, sin escalas, algo tan común hoy día. Volando a distintas alturas, a través de viento, lluvia y nieve, unas veces boca abajo y otras a punto de estrellarse. Con un par de bocadillos en el bolsillo, el joven y apuesto aviador cubrió el recorrido entre Nueva York y París en un tiempo record. Pero en esta ocasión lo importante fue llegar.

1



1 22 Ene 1931 – La Vanguardia, Barcelona – La primera aviadora catalana.

2 21 Ago 1934 – La Vanguardia, Barcelona – Otra ascensión a la estratosfera.

3 15 Jul 1936 – ABC, Madrid – El vuelo Manila-Madrid.

2



3

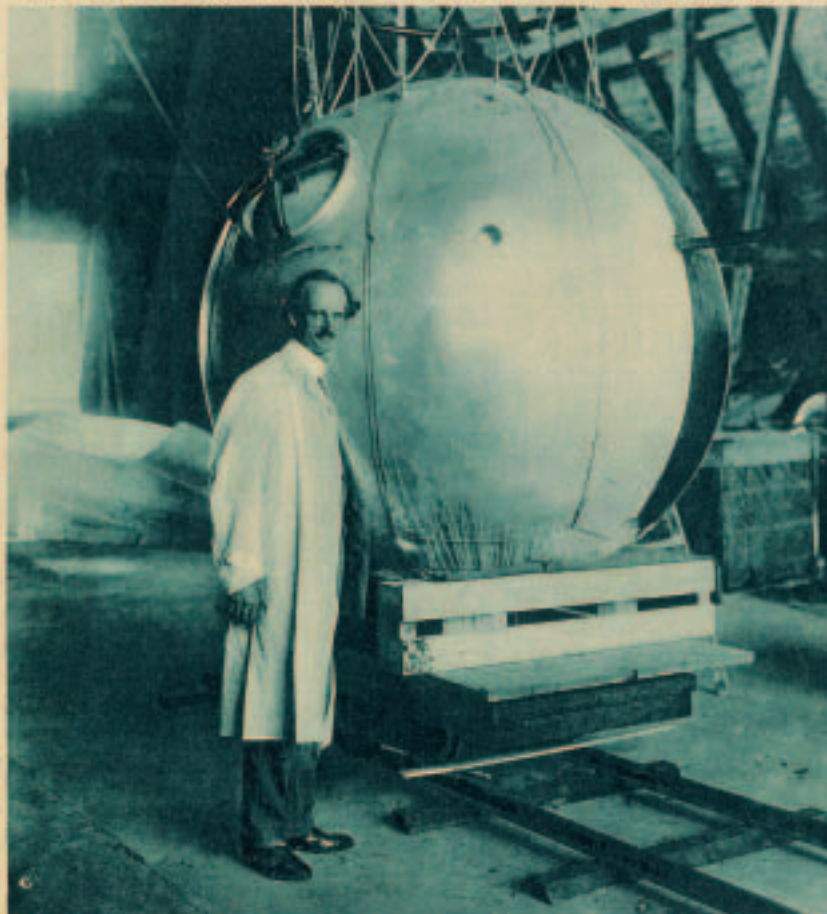


MADRID DIA 19 DE
SEPTBRE. DE 1930.
NUMERO SUELTO
10 CENTS. 〰〰〰

ABC

DIARIO ILUSTRADO. AÑO VIGESIMOSEXTO
N.º 8.653 〰〰〰

MADRID: UN MES, 3 PESETAS. PROVINCIAS: TRES MESES, 8. AMÉRICA Y PORTUGAL: TRES MESES, 10 PESETAS EL
TRANJERO: TRES MESES, 20 PESETAS. REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN: TERRANO, 58. MADRID. APARTADO N.º 48.



EL ARRIESGADO PROYECTO DEL DR. PICCARD

EL INGENIERO BRUJA DR. PICCARD PRETENDIÓ ELEVARSE CON UN GLOBO LLEVANDO HASTA LOS 15.000 METROS, PARA REALI-
ZAR INVESTIGACIONES CIENTÍFICAS. EN LA FOTOGRAFÍA APARECE EL GLOBO PROYECTADO AL LARGO DE LA ESFERA DE ALU-
MINIO DEL SCIENTIFICA A LAS DARSEILLAS CONSTRUIDA EN LOS AEROSTATOS, Y QUE, POR SU FORMACIÓN ESPECIAL, PODRÁ
RESISTIR LAS MAYORES PRESIONES ATMOSFÉRICAS. (FOTO CONTRERAS Y VILARCA)

1



- 1 7 May 1937 – *The New York Times* – *Hindenburg burns in Lakehurst crash. (El Hindenburg en llamas en Lakehurst).*

Fue el principio del fin de los dirigibles. Su aparatoso accidente al aterrizar en New Jersey, Estados Unidos, dio la vuelta al mundo y expuso los peligros y la vulnerabilidad de estos aparatos. A partir de ahora se abría un nuevo capítulo en la historia de la navegación aérea.

- 2 5 Oct 1957 – *Noticias Gráficas, Buenos Aires* – *Captan en todo el mundo las señales del satélite.*

El primero de la serie de satélites rusos "Sputnik" fue una especie de desafío de la tecnología rusa después de varios fracasos estadounidenses similares. Durante los años siguientes, y hasta la llegada del primer hombre a la Luna, la Unión Soviética iría por delante en la exploración espacial.

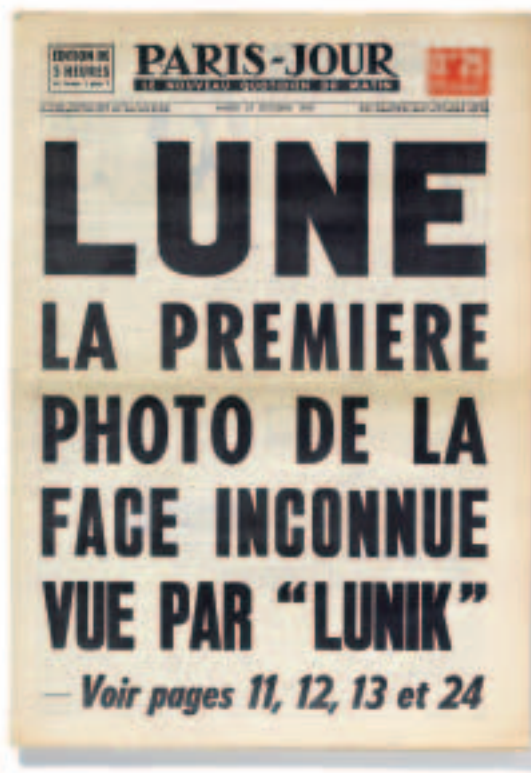
- 3 27 Oct 1959 – *Paris-Jour* – *Lune: la première photo de la face inconnue vue par "Lunik". (La primera foto de la cara oculta de la Luna).*

Fue algo más simbólico que valioso. Por primera vez se obtuvieron fotos de la cara oculta de la Luna. Fue una de las primeras incursiones para despejar los misterios de nuestro satélite.

2



3



4



- 4 16 May 1960 – News Chronicle, London – First Space Ship. Round the world in 91 minutes. Dummy man in Russia's five-ton satellite. (La primera nave espacial. Alrededor del mundo en 91 minutos. Un muñeco en el satélite ruso de cinco toneladas).

Los viajes espaciales tripulados empezaban a vislumbrarse como algo posible. Y en los primeros años de la exploración espacial la Unión Soviética parecía tener una tecnología más avanzada. Algo que quedó rápidamente en evidencia cuando envió el primer hombre al espacio.

- 5 13 Abr 1961 – Pravda – A Soviet Man in Space. A great Victory for our Political System. (Un soviético en el Espacio. Una gran Victoria para nuestro sistema político).

5



1



- 1 15 Abr 1961 – Izvestia – People's Joy!. Yuri Gagarin in Moscow! Good Morning the audacious son of the motherland! (Júbilo popular. Yuri Gagarin, en Moscú. Salud, hijo audaz de la patria).

Cuando Yuri Gagarin se convirtió en el primer hombre en viajar en el espacio, el objetivo parecía claro en el titular del diario oficial del gobierno ruso, Izvestia: se trataba de una gran Victoria para el sistema político soviético. Una cuestión de prestigio. La carrera para enviar el primer hombre a la Luna se aceleró.

- 2 6 Ene 1969 – The Times, Londres – The colour of space.

Por primera vez una nave especial transmitió desde el espacio fotos en color de La Tierra. Una esfera azulada que parecía solitaria en la inmensidad del cosmos.

- 3 21 Jul 1969 – The Cape Argus, Cape Town - One small step for man. (Un pequeño paso para el hombre).

2



3



1



- 1 21 Jul 1969 – The New York Times – Men Walk on Moon. Astronauts Land on Plain; Collect Rocks, Plant Flag. (Hombres pasean por la Luna. Los astronautas aterrizan en un llanura. Recogen rocas, clavan una bandera).
- 2 21 Jul 1969 – International Herald Tribune, Paris – Man on Moon.
- 3 21 Jul 1969 – Bild Zeitung – Da Geht er (Lo consiguieron).

2



3



1



1 21 Jul 1969 – Pueblo, Madrid – El hombre llegó a la Luna.

2 22 Jul 1969 – France Soir, Paris – Voici le premier homme qui a marché sur la Lune.

3 24 Ago 1969 – La Prensa, Buenos Aires – El Hombre en la Luna.

Parecía una película de ciencia ficción. Pero era ciencia pura. La exploración del espacio dio un paso decisivo con la llegada del primer hombre a la Luna. La prensa del mundo dedicó al acontecimiento los mayores titulares en sus primeras páginas. Sin duda con todo merecimiento.

2



3



4



4 24 Abr 1971 – France-soir, Paris – Les premiers essayeurs de la station spatiale russe.

5 13 Abr 1981 – Saint Petersburg Times – Columbia does just heavenly.

6 15 Abr 1981 – Le Parisien, Paris – Triomphe!
La lanzadera especial Columbia fue la primera nave especial reutilizable. Como señalaba la prensa de Florida, una nueva era estaba modulándose.

5



6



1



1 31 Oct 1997 – *Libération*, Paris – *Toujours plus haut, toujours plus lourd.*

2 22 Mar 1999 – *L'Équipe*, Paris – *Autour de la Terre* (Bertrand Piccard et Brian Jones).

3 1 Feb 2003 – *Houston Chronicle* – *Shuttle Disaster.*

Como cualquier empresa humana, la exploración espacial no estuvo exenta de desgracias y tropezones. Después de más de veinte años de vuelos, la lanzadera espacial se desintegró en uno de sus "rutinarios" vuelos. Pero como suele suceder, ello sirvió para mejorar la técnica y corregir errores.

2



3



BRITISH AIRWAYS

Thursday April 10, 2003 No. 1462
www.britishairways.com

News

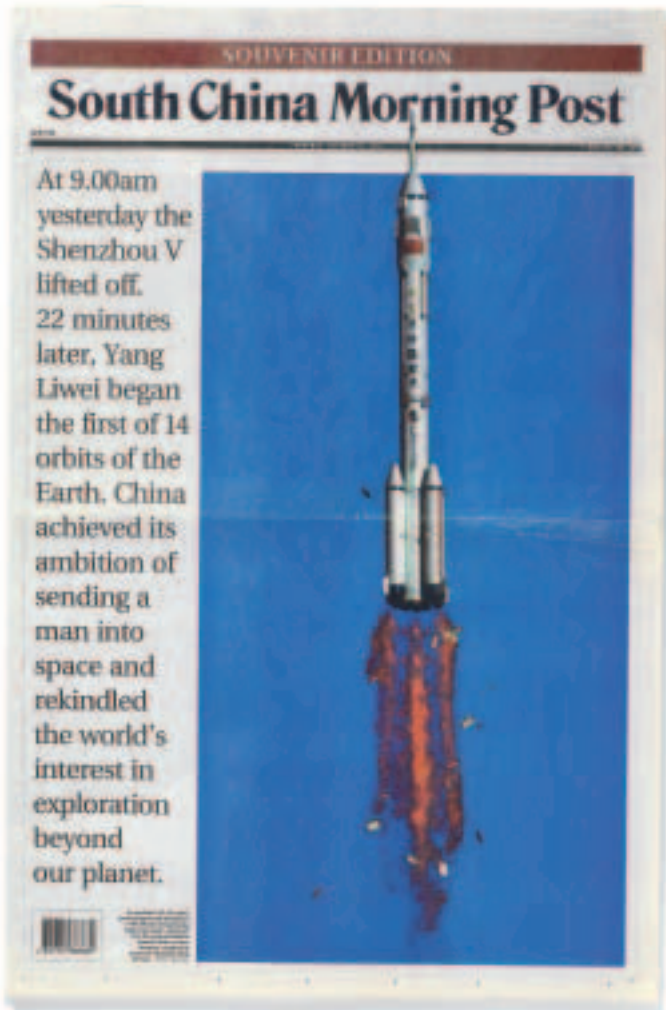
After 27 glorious years, Concorde will retire in October

End of an era



10 Abr 2003 – British Airways News – End of an era.
After 27 glorious years, Concorde will retire in October.

1



- 1 16 Oct 2003 – South China Morning Post, Hong Kong – *For China and the world.*

China también se aventuró en la carrera espacial. Para un país cambiante y motor de la economía mundial se trataba también sin duda de una cuestión de prestigio.

- 2 25 Oct 2003 – The Times, London – *The day the future flew into the past.*

Un accidente, el único en treinta años, dio la estocada definitiva al Concorde. Pero no solo fue víctima de esta terrible desgracia en las afueras de París. En la época del necesario ahorro energético, el Concorde devoraba combustible. Un modelo más económico y avanzado suponía una inversión que los gobiernos europeos no estaban dispuestos a hacer.

- 3 28 Abr 2005 – La Dépêche, Toulouse – *Une journée au ciel. A380. Le géant des airs a décollé avec succès hier à Blagnac.*

Después de varios años de diseños y pruebas, de millones invertidos en su desarrollo y construcción, y de polémicas y luchas políticas, un nuevo gigante de la aviación surcaba los cielos del mundo: el Airbus A380: el mayor avión comercial de la historia.

2



3



◀ ZAPATERO LANZA UN MENSAJE DE OPTIMISMO SOBRE ETA • PÁGS. 11 Y 12 ▶

LA VANGUARDIA

11 DICIEMBRE DE 2006

Fundada en 1881 por don Carlos y don Ramón Cobi

Número 44.346 • 1 euro

Agua en Marte

► La NASA encuentra surcos por los que ha fluído agua líquida después del año 2000

► Los científicos sólo conocían la existencia de depósitos de hielo de hace millones de años

► El líquido podría aflorar del interior del planeta, menos gélido • páginas 24 y 25

La nieve llega con timidez a las estaciones de esquí

► Las primeras perspectivas alentadoras entre los fotógrafos de la costa se ven truncadas debido a la lluvia

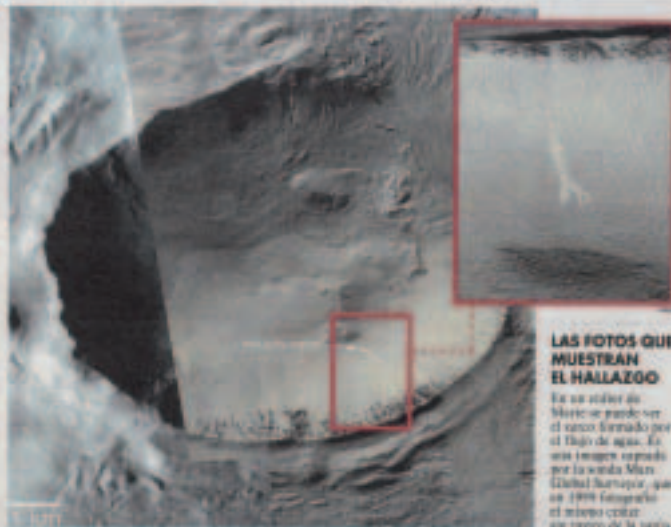
► El primer día del puente registró gran afluencia a los comercios, que podrían volver a abrir mañana



OTRO TARDOR. Las neves cubren la Puente de Barcelona al inicio del mes de diciembre. El día para el invierno.

Madrid, Barcelona y Valencia, entre las ciudades menos competitivas del mundo

PÁGINA 10



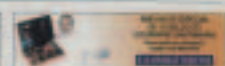
LAS FOTOS QUE MUESTRAN EL HALLAZGO

En un video de Marte se puede ver el cráter formado por el flujo de agua. En una imagen tomada por la sonda Mars Global Surveyor, que en 1998 fotografizó el mismo cráter, se vea de la zona.

La comisión sobre Iraq insta a Bush a retirar las tropas en el 2008

► El informe bipartito Baker-Hamilton aboga por revisar la estrategia y hablar con Irán y Siria

► Los ex altos cargos dicen que la situación es grave y se deteriora • páginas 3 a 5 y adicional



7 Dic 2006 – La Vanguardia, Barcelona – Agua en Marte.

“Conquistada” la Luna, la mirada del hombre se fijó más allá. El misterioso planeta Marte podría tener o haber tenido vida. La idea de que no estamos solos en el espacio siempre fascinó al hombre. Ahora, con el descubrimiento de agua en Marte, esta posibilidad cobraba nueva fuerza.

www.fundacionareces.es

